

Parlement de jeunes
transfrontalier
Air-Climat-Énergie

Grenzüberschreitendes
Schülerparlament
Luft-Klima-Energie



LIVRET DE RÉSOLUTIONS | HEFT DER BESCHLÜSSE



Ces résolutions ont été produites par 76 lycéens du Rhin supérieur, dans le cadre du Parlement transfrontalier air-climat-énergie, qui s'est tenu les 3 et 4 février 2020 au Parlement européen de Strasbourg.

Elles sont principalement destinées aux élus des instances locales du Rhin supérieur.

Réunis en cinq commissions thématiques, les élèves ont débattu entre eux, accompagnés de modérateurs et de spécialistes pour aboutir à des résolutions. Celles-ci ont été restituées en assemblée générale, avec pour objectif leur adoption ou leur rejet. Les résolutions adoptées figurent ci-après.

Ces deux journées s'inscrivaient dans le cadre d'un projet plus large visant à proposer à des lycéens de découvrir les processus de la démocratie en s'appropriant les enjeux de la thématique air-climat-énergie qui ne peut se traiter pleinement sans échanges entre pays voisins.

Une journée de lancement de ce projet s'est tenue le 18 octobre 2019 à Rust, à Europapark, en présence de tous les participants du projet (soit plus de 300 élèves avec leurs enseignants, provenant de 15 classes françaises et allemandes), autour d'un programme abordant à la fois des enjeux de la thématique et des questions relatives à l'organisation de la démocratie participative.

Les élèves ont ensuite poursuivi en classe un travail sur la thématique jusqu'en janvier 2020. Ils ont été accompagnés par leurs professeurs et se sont appuyés sur les documents pédagogiques développés au sein du projet. Cinq élèves de chaque classe ont représenté leur établissement lors du Parlement en février.



Diese Beschlüsse wurden im Rahmen des grenzüberschreitenden Schülerparlaments „Luft- Klima- Energie“, das am 3. und 4. Februar 2020 im Europäischen Parlament in Straßburg stattfand, von 76 Schüler/innen (10. Bis 12. Klasse) des Oberrheins erarbeitet.

Sie sind hauptsächlich für die gewählten Abgeordneten der Gemeinden am Oberrhein bestimmt.

In fünf thematischen Ausschüssen diskutierten die Schüler/innen untereinander, begleitet von Moderatoren/innen und Spezialisten/innen der behandelten Gebiete. In der Generalversammlung wurde dann über diesen Austausch berichtet, mit dem Ziel, eine bestimmte Anzahl von den verfassten Beschlüssen, die nachstehend aufgeführt sind, zu verabschieden.

Diese beiden Tage waren Teil eines umfassenderen Projekts, das Schülern und Schülerinnen die Möglichkeit bieten sollte, die Prozesse der Demokratie zu entdecken, indem sie sich mit den Herausforderungen des Themas Luft-Klima-Energie befassten, die ohne den Austausch zwischen Nachbarländern nicht vollständig angegangen werden können.

Am 18. Oktober 2019 fand im Europapark Rust in Anwesenheit aller Lehrern/innen (d.h. mehr als 300 Schüler/innen mit ihren Lehrern aus 15 französischen und deutschen Klassen) der Eröffnungstag für dieses Projekt rund um ein Programm statt, das sich sowohl mit den thematischen Herausforderungen, als auch mit Fragen der Organisation der partizipativen Demokratie befasste.

Anschließend setzten die Schüler/innen ihre Arbeit im Unterricht zu den Themen fort. Sie wurden von ihren Lehrern/innen begleitet und stützten sich auf die im Rahmen des Projekts entwickelten pädagogischen Dokumente. Im Februar vertraten fünf Schülerdelegierte jeder Klasse ihre Schule im Parlament.



RÉSOLUTION DE LA COMMISSION | BESCHLÜSSE DES AUSSCHUSSES

Biodiversité et espaces naturels | Biodiversität und Natur-und Landschaftsräume

Proposée par | Vorgeschlagen von

Mathilde ADIDA, Mariam AVALIANI, Jonathan BARNSTEDT, Sarah BOEHLER, Mélanie COMERT, Eléonore HUGUEL, Marsa KAZEMI, Emily LORENZ, Emma PREGLER, Celine Chiara RITZERT, Ellen SCHULTHEISS, Ethan SPITZ, Adam VAZ CARRAPICA, Clotilde VERMELLE, Fabian VOGEL

Modération | Moderation

Manon EDO

Spécialiste(s) | Spezialist(en)

Pr. Carmen DE JONG, Université de Strasbourg



Nous avons constaté

1. A cause d'une négligence au niveau de la protection contre les crues, différents problèmes sont apparus tels que les invasions de moustiques et l'accumulation de polluants dans différents points d'eaux.

Ces problèmes, dûs aux crues, ont pour origine la canalisation des fleuves, la destruction des zones humides et marécageuses et l'aménagement des zones à risques (glissements de terrain, zones inondables, etc.).

2. L'impact des déchets plastiques sur la pollution des sols et des eaux. En effet, ils libèrent des micropolluants au moment de leur désintégration qui peuvent atteindre les nappes phréatiques pompées par l'Homme afin d'obtenir de l'eau potable. La santé publique est donc menacée mais également la faune et la flore.

3. Une augmentation, en ville, des surfaces bétonnées et minérales ainsi qu'une diminution des surfaces végétalisées et des espaces naturels.

4. Beaucoup de personnes, de tout âge, ne se sentent pas concernées et sont insensibles au sujet des enjeux actuels (pollution, changement climatique).



Wir haben festgestellt

1. Unzureichender Hochwasserschutz verursacht Probleme wie Wasserschäden, Stechmückenplagen und Schadstoffe, welche in die Gewässer gelangen.

Als Ursachen dafür sehen wir unter anderem künstliche Begradigung von Flüssen, Vernichtung der Auenregionen und Bebauung von Risikofeldern.

2. Die Plastikabfälle haben Auswirkungen auf die Boden- und Wasserverschmutzung. Wenn sie zerfallen, setzen sie Mikrokunststoffe frei, welche das Grundwasser erreichen können. Um Trinkwasser zu erhalten, wird das Grundwasser von dem Menschen zu Tage gefördert, wodurch sowohl unsere als auch die Gesundheit der Flora und Fauna gefährdet wird.

3. Eine weitere Auffälligkeit ist die unzureichende sich verringende Bepflanzung und die zunehmende Versiegelung der Stadtböden.

4. Dass Menschen jeder Altersklasse häufig das Bewusstsein zu den aktuellen Themen und Problematiken fehlt (Verschmutzung, Klimawandel). Oft ist die Sensibilität der Menschen für das Thema Umwelt unzureichend.



Nous demandons

- 1.** Une restauration écologique adaptée des zones humides et marécageuses, un arrêt de l'aménagement des zones à risque, la mise en place de systèmes de surveillance et de prévention des crues en impliquant activement les citoyens (par ex. : observatoires citoyens des crues).
- 2.a.** Une communication plus poussée sur les innovations et les recherches engagées sur de nouvelles alternatives. Par exemple, favoriser l'utilisation de plastiques biodégradables et biosourcés comme ceux à base d'arêtes de poissons ou d'amidon de maïs, ce qui sera une transition douce pour un avenir sans plastique.
- 2.b.** Un système européen de consigne dans les chaînes de supermarchés pour les bouteilles.
- 3.** La priorité doit être accordée à la conservation d'habitats naturels en promouvant la création et le maintien d'espaces en ville jouant le rôle de « refuges pour la biodiversité ». Dans les zones urbaines en particulier, nous recommandons que la mise en place de toits et façades végétalisés ou encore celle d'espaces pour accueillir la biodiversité des sols, soit soutenue par un allègement fiscal.
- 4.** Pour remédier à ce problème, il faudrait organiser des journées de ramassage de déchets / nettoyage des villes aux endroits pollués. Il devrait être organisé 1 à 3 journées par an dans chaque ville, avec une mobilisation de la population en fonction des capacités de chacun.

Dès le plus jeune âge, les enfants devraient être sensibilisés à ce problème. On pourrait planifier des journées de lutte contre la pollution par le biais de l'éducation.

Notre idée principale serait de construire un musée qui serait dédié à la préservation de l'environnement. Il aurait pour but de sensibiliser un maximum de personnes sur les enjeux environnementaux. On pourrait y exposer des exemples concrets ainsi que des solutions à ces problèmes.



Wir fordern

- 1.** Angemessene Renaturierung der Auen, keine Bebauung in Risikogebieten sowie Hochwasserbekämpfungs- und Frühwarnkonzepte unter Einbeziehung der Bürger (z.B. Wasserpegelmessung).
- 2.a.** Eine tiefer greifende Kommunikation über die Innovationen und die Forschungen nach neuartigen Alternativen; zum Beispiel die Nutzung von biologisch abbaubarem und biobasiertem Plastik zu ermöglichen (wie Fischabfälle oder Maisstärke als Quelle), was einen sanften Übergang zu einer kunststofffreien Zukunft bedeuten würde.
- 2.b.** Ein europaweites Pfandsystem für verbessertes Recycling von Einweg- und Mehrwegflaschen.
- 3.** Naturlebensräume in der Stadt sollten mit höchster Priorität gehandhabt und die Neuerschaffung und Erhaltung von Grünflächen gefördert werden. Der Begrünung von Dächern und Fassaden sowie dem Erhalt von natürlicher Biodiversität im städtischen Boden sind in Zukunft keine Grenzen gesetzt. Eine Steuererleichterung für Bürger, die diese Maßnahmen berücksichtigen, wäre äußerst empfehlenswert.
- 4.** Eine Möglichkeit, um dieses Problem zu lösen, ist die Mobilisierung der Bürger für die Umwelt, zum Beispiel eine Aktion zur Beseitigung von Müll. Es sollten in jeder Stadt ein bis drei Tage zur Müllbeseitigung durchgeführt werden, je nach der Kapazität der jeweiligen Person.

Auch die jüngeren Generationen sollten bereits in frühen Jahren auf diese Problematik aufmerksam gemacht werden. Tage zur Bekämpfung der Umweltverschmutzung durch Aufklärung sollten Teil des allgemeinen Bildungssystems sein.

Ein weiterer Lösungsansatz ist ein Museum, das die Menschen zum Überdenken des Zustands unseres Planeten animieren und darauf abzielen soll, möglichst viele Menschen für das Thema des Umweltschutzes zu sensibilisieren. In dieser Ausstellung können konkrete Beispiele und Lösungen für diese Probleme vorgestellt werden.

RÉSOLUTION DE LA COMMISSION | BESCHLÜSSE DES AUSSCHUSSES

Agriculture et alimentation durable | Nachhaltige Landwirtschaft und Ernährung

Proposée par | Vorgeschlagen von

Matteo BARALL, Irena BARALIJA, Lilli BIEGEL, Marc-Antoine BISCHOFF, Nina BRANDT, Jonas BUNKE, Nisrine CHAHIB, Ben CZASTKA, Lang FELIX, Simon FUNK, Pierre JACOB, Franciane LIROT, Elisa RAGEOT, Timo RAUSCHER, Marion HARNIST

Modération | Moderation

Judith ESSER

Spécialiste(s) | Spezialist(en)

Céline VEIT, Chambre d'agriculture d'Alsace
Sebastian FRICKER, Ortenaukreis



Nous avons constaté

1. Trop de pesticides, insecticides et fongicides sont utilisés. La conséquence est une extinction de la biodiversité locale, la pollution des eaux, des sols et de l'air.
2. Un manque de compréhension des consommateurs sur les enjeux de l'alimentation dans le développement durable.
3. Le fait que de nombreux étudiants ne possèdent pas de bonnes connaissances sur la culture des plantes.
4. Que certains produits de substitution à base de plantes sont, en Allemagne, plus fortement taxés que les aliments considérés comme de première nécessité (système 19 % / 7%).



Wir haben festgestellt

1. Dass zu viele Pestizide, Insektizide und Fungizide benutzt werden. Die Folgen dieser Benutzung sind Verlust an lokaler Biodiversität, Wasserverschmutzung, Bodenverschmutzung und Luftverschmutzung.
2. Dass viele Konsumenten, beim Kauf von Lebensmitteln, nicht auf die Herkunft und Produktion der Lebensmittel achten.
3. Dass vielen Schülerinnen und Schülern das Wissen über Pflanzenanbau sowie das Bewusstsein für regionale Produkte und Produkte der Saison fehlt.
4. Dass manche pflanzliche Ersatzprodukte in Deutschland höher versteuert werden als Lebensmittel, die als Grundbedürfnis gelten (19%/ 7%).



Nous demandons

1. La limitation de la surface en monoculture annuelle, soit par séparation des zones de culture par des haies, soit par cohabitation de différentes cultures. Nous proposons qu'à dater de la mise en exécution de cette directive, des subventions de l'ordre de 2 Milliards d'euros par an au niveau européen soient allouées pour le cloisonnement des cultures, particulièrement pour la plantation de haies ou de cultures différentes. Nous proposons qu'en l'absence de haies, la surface maximale en monoculture annuelle soit de 1 hectare à partir du 1^{er} janvier 2027, chaque hectare de plus étant taxé à des prix réductifs pour l'agriculteur (de l'ordre de 10 000€ par hectare et par an, le premier compris). En 2032, cette surface passerait à 3000 m².

2. Une meilleure mise en place de l'information apportée aux consommateurs sur l'impact de leurs achats en leur donnant comme clés facilement accessibles :

- cet aliment est-il de saison ?
- de la région ?
- empreinte carbone de l'aliment ?
- quantité d'eau utilisée pour produire cet aliment ?

grâce à un diagramme circulaire sur les différentes informations du produit à son emplacement dans le magasin.

3. Une leçon de développement durable dès le plus jeune âge dans laquelle par exemple les enfants créent des jardins. Nous souhaitons réaliser cette demande à titre expérimental en Alsace et dans le Baden-Wurtemberg pour une meilleure appréciation des enjeux sur l'agriculture.

4. Que la taxe sur tous les produits végétaux de substitution en Allemagne soit également réduite de 19 à 7 % comme pour les produits d'usage quotidien.



Wir fordern

1. Eine Begrenzung der Fläche einjähriger Monokulturen, entweder durch die Trennung der Anbauflächen durch Hecken oder durch den Anbau verschiedener nebeneinander wachsender Kulturen. Wir schlagen vor, dass ab der Umsetzung dieser Richtlinie auf europäischer Ebene Subventionen in der Größenordnung von 2 Milliarden Euro pro Jahr, insbesondere für die Anpflanzung von Hecken, oder für den Anbau verschiedener nebeneinander wachsender Kulturen bereitgestellt werden sollen. Wir empfehlen, dass ab dem 1. Januar 2027 die maximale jährliche Anbaufläche für Monokulturen, die nicht durch Hecken voneinander getrennt sind, 1 Hektar beträgt, und jeder zusätzliche Hektar zu einem ermäßigten Preis für den Landwirt besteuert wird (in der Größenordnung von 10 000 € pro Hektar und Jahr, der erste eingeschlossen). Im Jahr 2032 soll diese Fläche auf 3000m² anwachsen.

2. Dass Einkäufe mit Etiketten versehen werden, auf denen Informationen über die/den:

- Anbausaison,
- Regionalität,
- den CO₂- und Wasserverbrauch, um dieses Nahrungsmittel zu produzieren

als Kreisdiagramm (mit verschiedenen Produktinformationen im Supermarkt) angegeben werden.

3. Einen Nachhaltigkeitsunterricht indem Schülerinnen und Schüler (von einem frühen Alter an) Beete anlegen. Diese Forderung würden wir gerne als Pilotprojekt im Elsass und in Baden-Württemberg zum besseren Verständnis für landwirtschaftliche Herausforderungen durchführen.

4. Dass die Steuer auf pflanzliche Ersatzprodukte in Deutschland ebenfalls von 19 auf 7% gesenkt werden, so wie auf Produkte des täglichen Gebrauchs.





RÉSOLUTION DE LA COMMISSION | BESCHLÜSSE DES AUSSCHUSSES

Transports et aménagement urbain | Verkehr und Stadtplanung

Proposée par | Vorgeschlagen von

Joséphine ADLER, Acelya ARSLANTURK, Nicolas BRUTIN, Marceau DARLEY, Felix EICHLER, Charlotte ENGELS, Iva GERICH, Jeremias KLIPFEL, Marei LEHMACHER, Thibault LUTFALLA, Heidi MILLION, Jonas MUTTAR, Jessika PAWELZIK, Pablo PENARRUBIA, Marika STRAU

Modération | Moderation

Océane ALOUDA

Spécialiste(s) | Spezialist(en)

Dr. Lioba MARKL-HUMMEL, Eurodistrict/Eurodistrikt Strasbourg-Ortenau
Aurélia IGNATZ, Université de Strasbourg



Problématique

1. Dans quelle mesure pourrait-on améliorer l'utilisation des moyens de transport en commun afin de réduire notre impact écologique ?
2. Comment inciter les gens à utiliser le vélo ?
3. Comment rendre le transport de marchandises plus propre ?
4. Comment diminuer l'utilisation de la voiture ?

Nous demandons

1. Plus de transports en commun adaptés aux usagers, aux heures de pointe ainsi qu'à la durée et à la longueur du trajet (bus, tram, train) :
 - l'utilisation des bus en campagne est plus intéressante que l'utilisation des trains (moins coûteux au niveau de la construction et de la mise en place) ;
 - on pourrait élargir le réseau de train et de bus afin de desservir plus de villages ;
 - certains jours de semaine, notamment pendant les pics de pollution, les transports urbains pourraient être gratuits.



Fragestellung

1. Inwiefern können wir unseren ökologischen Fußabdruck verkleinern, indem wir die Nutzung der öffentlichen Verkehrsmittel verbessern?
2. Wie bringt man die Menschen dazu, das Fahrrad mehr zu nutzen?
3. Wie verbessert man den Gütertransport am besten?
4. Wie kann man die Nutzung des Autos verringern?

Wir fordern

1. Mehr öffentliche Verkehrsmittel, die an die Benutzer, die Hauptverkehrszeit, sowie an die Länge und Dauer der Reise angepasst sind (Bus, Straßenbahn, Zug):
 - Auf dem Land sind Busse attraktiver als Züge, da ihr Bau nicht so teuer ist und sie weniger Platz benötigen;
 - Man könnte das Netz der Züge und der Busse ausbauen, um andere Dörfer miteinzubeziehen;
 - An bestimmten Wochentagen, besonders während der Spitzenwerte der Verschmutzung, könnten die öffentlichen Verkehrsmittel kostenlos sein.



2. Développer, construire et améliorer les pistes cyclables : séparées de la route, plus sécurisées, surtout à la campagne où il y a beaucoup d'accidents :

- par exemple, au lieu de construire une nouvelle autoroute, on pourrait pour le même coût, construire 23 000 km de pistes cyclables ;
- par exemple dans l'Eurométropole de Strasbourg, il y a actuellement 600 km de pistes cyclables, l'objectif serait de dépasser les 1 000 km d'ici 2025, pour relier la périphérie.

3.a. Privilégier le transport ferroviaire de marchandises par rapport au transport routier :

- mettre progressivement en place une taxe sur les autres moyens de transport (routier, maritime, aérien, etc.), par ex : péage européen pour les camions et taxes sur les autres transports (aérien et maritime). Ces taxes seraient appliquées sur les bénéficiaires des entreprises et non aux consommateurs. Nous demandons que cet argent soit réinjecté dans le réseau ferroviaire ;
- développer et rénover les parcs ferroviaires : 88% des transports de marchandises se font par camion en France actuellement. L'objectif est de passer à 30% de transport par fret d'ici 2035 au lieu de 10% actuellement.

3.b. Rendre le transport routier plus propre en développant de nouvelles technologies (par ex : l'énergie générée par le bruit et la circulation transformée en énergie électrique grâce à la technologie piézoélectrique).

4.a. Les entreprises pourraient développer les transports en commun et le covoiturage entre collègues en facilitant les démarches administratives (assurance, etc.).

4.b. Quelques jours par mois, on pourrait interdire l'utilisation de la voiture en fonction de leurs émissions de polluants dans les grandes villes (excepté la périphérie et les banlieues).



2. Fahrradwege weiterentwickeln, bauen und verbessern: von der Straße getrennt, sicherer, vor allem auf dem Land, wo viele Unfälle geschehen:

- zum Beispiel, anstatt eine Autobahn zu bauen, könnte man für die gleichen Kosten in 23 000 km Fahrradwege investieren
- zum Beispiel gibt es in der Eurometropole Straßburg derzeit 600 km Radwege, das Ziel wäre es, bis 2025 mehr als 1 000 km zu erreichen, um die Randgebiete zu verbinden.

3.a. Bevorzugung des Schienengüterverkehrs gegenüber dem Straßentransport:

- Steuer schrittweise auf andere Transportmittel einführen. z.B.: Europäische Maut für LKWs, Luft- und Schiffsverkehr usw. Diese Steuern würden auf Unternehmensgewinne und nicht auf Verbraucher erhoben. Wir fordern, dass die Steuergelder in die Vergrößerung des aktuellen Schienennetzes investiert werden;
- Eisenbahnflotten entwickeln und renovieren: 88% des heutigen Gütertransports werden in Frankreich durch LKWs transportiert. Im Jahr 2035 sollten 30% des Güterverkehrs auf die Schienen verlegt werden, anstelle von aktuellen 10%.

3.b. Den Straßenverkehr durch die Entwicklung neuer Technologien sauberer machen (z.B. durch Lärm und Verkehr erzeugte Energie, die durch piezoelektrische Technologie in elektrische Energie umgewandelt wird)

4.a. Unternehmen könnten öffentliche Verkehrsmittel und Fahrgemeinschaften unter Kollegen fördern durch Erleichterung der Verwaltungsverfahren (Versicherung, usw.)

4.b. An einigen Tagen im Monat könnte man in den großen Städten die Nutzung des Autos abhängig vom Schadstoffausstoß verbieten. (Diese Verbote würden nur in den Innenstädten gelten).

RÉSOLUTION DE LA COMMISSION | BESCHLÜSSE DES AUSSCHUSSES

Transition énergétique | Energiewende

Proposée par | Vorgeschlagen von

Isra ABIDALLI, Jade ARDIZIO, Laurids Anselm BORDNE, Arnaud DEGUEN, Felix DEIß, Ricco FENDER, Felix FREY, Eva FROSSARD, Léa GABER, Siméon GASS, Fabrice LEY, Tom RIEL, Enie SCHWERDTLE, Oscar TRAUTVETTER, Adrien WEISSBECK

Modération | Moderation

Sophia TROCHE

Spécialiste(s) | Spezialist(en)

Pauline RAUX-DEFOSSEZ, Bastian HOFFMANN, European Institute for Energy Research



Nous avons constaté

1. La consommation d'énergie et les émissions de CO₂ résultantes sont trop importantes.
2. En France, l'électricité est principalement produite par l'énergie nucléaire. Bien qu'il y ait moins d'émissions de CO₂, l'élimination des déchets radioactifs pose un problème. L'énergie nucléaire présente également des risques majeurs en cas d'accident. En Allemagne, en revanche, une grande partie de l'électricité produite provient de centrales à charbon, qui polluent l'air avec des particules et rejettent de grandes quantités de CO₂. Bien que les deux formes de production d'énergie soient facilement prévisibles et adaptées à un approvisionnement électrique, les conséquences environnementales sont immenses.
En attendant, il existe un large éventail d'énergies renouvelables qui sont efficaces et pratiques.
3. Qu'il y a un manque d'investissement dans les actions d'économie d'énergie, que ce soit pour les entreprises ou les ménages, car les coûts de celles-ci sont trop élevés. Mais également, que les sources d'énergies fossiles utilisées peuvent être et surtout nécessitent d'être remplacées par des énergies renouvelables.
4. Le thème de l'énergie n'est pas assez maîtrisé par la population (enfants et adultes) de l'Union Européenne.



Wir haben festgestellt

1. Der Energieverbrauch und der damit zusammenhängende CO₂-Ausstoß sind zu hoch.
2. In Frankreich wird der Strom hauptsächlich durch Atomkraft gewonnen. Dieser verursacht zwar weniger CO₂ Emissionen, allerdings stellt die Entsorgung des radioaktiven Abfalls ein Problem dar. Auch birgt Atomkraft im Falle eines Unfalls große Risiken. In Deutschland hingegen stammt ein großer Teil des produzierten Stroms aus Kohlekraft, welche die Luft mit Feinstaub verschmutzt und große Mengen CO₂ freisetzt. Zwar sind beide Formen der Energiegewinnung gut kalkulierbar und für eine konstante Stromversorgung geeignet, allerdings sind die Umweltfolgen immens.
Mittlerweile gibt es eine Vielzahl von erneuerbaren Energien, die effizient und praktikabel sind.
3. Dass es an Investitionen in Maßnahmen zur Energieeinsparung, sowohl für Unternehmen als auch für Haushalte mangelt, weil die Kosten für diese zu hoch sind. Aber auch, dass die eingesetzten fossilen Energieträger durch erneuerbare Energiequellen ersetzt werden können und sogar müssen.
4. Die Bevölkerung (Kinder und Erwachsene) in der EU haben keine ausreichenden Kenntnisse zu dem Thema „Energie“.



Nous demandons

- 1.a.** Harmoniser les normes d'isolation des nouvelles constructions sur les plus exigeantes entre la France et l'Allemagne et attribuer plus de subvention pour l'isolation de bâtiments existants.
- 1.b.** Interdiction d'installer de nouveaux chauffages au fioul à partir de 2024.
- 1.c.** Elargissement du réseau de bornes de recharges électriques (pour voitures). La moitié des coûts sera portée par l'Etat
- 1.d.** Mettre des LED dans des lampadaires.
- 2.a.** Une production d'électricité presque neutre en CO₂ d'ici 2035, car les efforts consentis jusqu'à présent ne suffisent pas à limiter le réchauffement climatique à un niveau acceptable :
- fermeture plus rapide des centrales électriques à charbon en Allemagne ;
 - production d'énergie principale à partir d'énergies renouvelables ;
 - pour compenser les fluctuations de la production des énergies renouvelables, il faut assurer un approvisionnement de base des centrales à biogaz.
- 2.b** Une utilisation plus efficace de l'énergie :
- utiliser la chaleur générée dans les processus industriels pour le chauffage urbain ;
 - subvention de l'État pour la conversion : à partir de 2030, taxe sur les "déchets énergétiques" non utilisés pour les entreprises de plus de 100 salariés ;
 - une meilleure mise en réseau de la production à la demande.



Wir fordern

- 1.a.** Die Dämm Gesetze in Frankreich und Deutschland angleichen und für Neubauten erhöhen und höhere Subventionen für existierende Altbauten vergeben.
- 1.b.** Verbot vom Einbau neuer Ölheizungen ab 2024.
- 1.c.** Erweiterung des Netzes der Ladesäulen, die Hälfte der Kosten übernimmt der Staat.
- 1.d.** LEDs in Straßenlaternen einbauen.
- 2.a.** Bis 2035 fast CO₂-neutrale Stromgewinnung, weil die bisherigen Bemühungen nicht ausreichen, um die Erderwärmung auf ein vertretbares Niveau zu begrenzen:
- schnellere Schließung der Kohlekraftwerke in Deutschland;
 - hauptsächliche Energiegewinnung aus erneuerbaren Energien;
 - zum Ausgleich der auftretenden Leistungsschwankungen bei erneuerbaren Energien soll eine Grundversorgung über Biogaskraftwerke sichergestellt werden.
- 2.b.** Effizientere Energienutzung:
- Wärme, die bei industriellen Prozessen entsteht, für die Fernwärme nutzen;
 - staatliche Förderung zur Umwandlung: ab 2030 Steuer auf nicht genutzten „Energieabfall“ für Unternehmen mit mehr als 100 Angestellten;
 - bessere Vernetzung von Produktions- zu Nachfrageort.



3. Nous encourageons les collectivités à :

- remplacer les lampadaires par des plantes fluorescentes ou bien mettre des panneaux solaires afin qu'ils se rechargent la journée et n'aient pas besoin d'électricité du réseau électrique ;
- permettre aux individus de déterminer et générer leurs propres besoins énergétiques pour leur maison ;
- créer des défis et challenges pour les ménages mais aussi pour les entreprises (par ex. : « Quel logement consomme le moins d'énergie en un mois ? ») ;
- demander à l'Etat ou aux communes concernées d'offrir des récompenses ou des avantages au quotidien (baisses sur les impôts, tarif réduit sur les transports en commun, etc.).

4.a. Interventions dans les écoles, faites par des chercheurs ou des éducateurs, formés au préalable durant un séminaire financé par l'Etat (permet de créer des emplois). Par exemple, en maternelle, une fois par mois, deux heures seront consacrées à des jeux sur le thème de l'énergie.

4.b. Affiches informatives, créées par des étudiants rémunérés, dans les lieux publics, et campagnes de publicités, dans tous types de médias.

L'Etat pourra se servir de l'argent des taxes carbone pour leur financement.



3. Wir wollen die Gemeinden ermutigen:

- die Straßenlaternen durch fluoreszierende Pflanzen oder Solarpaneele zu ersetzen, damit sie sich tagsüber wieder aufladen können und nicht vom Stromnetz abhängig sind;
- den einzelnen Personen zu erlauben, ihren eigenen Energiebedarf für Ihr Zuhause zu ermitteln und zu erzeugen;
- Herausforderungen und „Challenges“ für Haushalte, aber auch für Unternehmen schaffen (z.B.: „Welcher Haushalt konsumiert im Monat am wenigsten Energie?“);
- den Staat oder die betroffenen Gemeinden sollen Vorteile im täglichen Leben als Belohnung oder Ermutigung anbieten (Steuerermäßigungen, niedrigere Preise für öffentliche Verkehrsmittel usw.).

4.a. Vorträge an Schulen, bei Lehrern, von Forschern oder Referenden, die ein Seminar abgeschlossen haben, diese werden vom Staat finanziert. Zum Beispiel werden im Kindergarten zwei Stunden pro Monat für Spiele zum Thema Energiequellen und Energieeinsparung benutzt.

4.b. Informativer Plakate, die von bezahlten Studenten gemacht wurden, diese Plakate hängen auf öffentlichen Plätzen. Kleine Werbekampagnen in allen Medien.

Zur Finanzierung bekommt der Staat das Geld von der CO₂-Steuer.



RÉSOLUTIONS DE LA COMMISSION | BESCHLÜSSE DES AUSSCHUSSES

Développement économique et exigences environnementales | Wirtschaftliche Entwicklung und Umweltaanforderungen

Proposée par | Vorgeschlagen von

Anna BAUDOT, Tom BAÜMLE, Sophie KEMPF, Céleste KERGOLOST, Isabelle KLOHE, Aurelia KOCH-LICHTER, Charlotte-Louise KUTTRUF, Léa LATTRICH, Eric LOUCHE, Felix OETTINGER, Meriya OUAZI, Viktoria Gina RÜHL, Valentina RIZZO, Charlotte SOMMER, Catrin WALTER, Moritz WEISS

Modération | Moderation

David MERKLING

Spécialiste(s) | Spezialist(en)

Dr. Julie GOBERT, Ecole nationale des Ponts et Chaussées



Nous avons constaté

- 1.a.** Les entreprises contribuent à une mauvaise utilisation des transports ;
 - 1.b.** des émissions de CO₂ trop importantes de la part des entreprises ;
 - 1.c.** certaines entreprises tentent de se racheter une conscience (green-washing) ;
 - 1.d.** les entreprises participent à la pollution numérique.
- 2.** En raison de leur dépendance aux énergies fossiles, il est difficile pour les entreprises d'avoir un comportement non impactant sur l'environnement.
- 3.** L'obsolescence programmée (vieillessement des produits) est un affaiblissement intentionnel de la part des fabricants, afin de réduire la durée de vie des produits. Cela se rencontre souvent avec des produits technologiques (smartphones, électroménager). Mais comme cela est difficile à prouver, il est facile pour les entreprises de nier ces accusations.



Wir haben festgestellt

- 1.a.** Die Firmen tragen zu einer schlechten Benutzung der Verkehrsmittel bei:
 - 1.b.** einen hohen CO₂ Ausstoß der Firmen;
 - 1.c.** einige Unternehmen versuchen, sich ein gutes Gewissen zu erkaufen (greenwashing);
 - 1.d.** die Unternehmen sind an der digitalen Verschmutzung beteiligt
- 2.** Aufgrund der Abhängigkeit von fossilen Brennstoffen, fällt es den Unternehmen heutzutage schwer, nicht umweltschädlich zu handeln.
- 3.** Bei der geplanten Obsoleszenz (Alterung von Produkten) handelt es sich um eingeplante Schwachstellen, welche von den Herstellern absichtlich eingebaut werden um die Lebensdauer von Produkten zu verringern. Das ist häufig bei technologischen Produkten der Fall (z.B. Smartphones, Waschmaschinen). Da dies jedoch nur schwer nachweisbar ist, fällt es den Unternehmen leicht, solche Anschuldigungen zu verleugnen.



4.a. L'économie linéaire produit beaucoup de déchets et de pollution (transports, transformation d'objets poussée au maximum) et est à l'origine d'impacts environnementaux en désaccord avec les valeurs de l'Union Européenne pour les territoires de proximité.

4.b. l'économie linéaire désavantage le commerce local et donc n'est pas profitable.

Nous demandons

1.a. Favoriser les transports alternatifs (covoiturage, transports en commun, etc.) et le télétravail ;

1.b. favoriser les énergies renouvelables (limiter dans la mesure du possible le travail de nuit pour éviter la surconsommation d'énergie, une meilleure isolation des bâtiments, favoriser l'utilisation des équipements qui consomment moins) ;

1.c. encourager les entreprises à prendre leur responsabilité quant à leur production de déchets ;

1.d. utiliser des moteurs de recherche libres (Ecosia, etc.) et favoriser la recherche de la diminution de l'empreinte écologique des appareils électroniques.

2. Pour résoudre ce problème, il existe plusieurs solutions, comme par exemple encourager les coopérations entre différentes entreprises, qui pourront utiliser des « déchets » en tant que matières premières, ce qui représente alors une forme de réutilisation, ou encore en encourageant les entreprises qui respectent les normes ISO 14 000 ou EMAS. En même temps, il faut prioriser les énergies renouvelables, notamment en fonction de l'éco-responsabilité des partenaires (fournisseurs d'énergie, distributeurs etc.). Pour finir, pour réduire la production inutile, il faut réduire la publicité excessive, qui nous incite à acheter plutôt que recycler, réparer, ou transformer.



4.a. Die Lineare Wirtschaft produziert eine Menge Abfall und Umweltverschmutzung (Transport, maximale Umwandlung von Objekten) und verursacht Umweltbelastungen, die im Widerspruch zu den Werten der Europäischen Union sind

4.b. die lineare Wirtschaft benachteiligt den lokalen Handel und ist daher für nahe gelegene Gebiete nicht profitbringend.

Wir fordern

1.a. Förderung alternativer Verkehrsmittel (Fahrgemeinschaften, öffentliche Verkehrsmittel) und Telearbeit;

1.b. Förderung erneuerbarer Energien (Begrenzung der Nacharbeit im möglichen Rahmen zur Vermeidung eines übermäßigen Energieverbrauchs, bessere Isolierung von Gebäuden, Verwendung von Geräten, die weniger Energie verbrauchen);

1.c. Ermutigung von Unternehmen, Verantwortung für ihre Abfallproduktion zu übernehmen;

1.d. Alternative Websuchmaschinen (Ecosia, usw.) benutzen und die Suche nach einem geringeren ökologischen Fußabdruck der elektronischen Geräte fördern.

2. Es gibt mehrere Lösungen für dieses Problem, wie zum Beispiel die Förderung der Zusammenarbeit zwischen verschiedenen Unternehmen, die Abfälle als Rohstoff verwenden können, was dann eine Form der Wiederverwendung darstellt, oder die Förderung von Unternehmen, die die ISO normen (14000) oder EMAS einhalten. Gleichzeitig muss man erneuerbare Energien priorisieren, insbesondere im Hinblick auf die Öko-Verantwortung der Partner (Lieferanten, Vertreibern). Schließlich müssen wir, um unnötige Produktionen zu reduzieren, mit übermäßiger Werbung vermeiden, die uns zum Kauf ermutigt, anstatt zu recyceln, zu reparieren oder umzubauen.



3. Nous proposons les solutions suivantes - on distingue ici les mesures gouvernementales et celles que toute personne peut prendre - :

- le gouvernement doit faire en sorte que les entreprises conçoivent leurs produits de manière à ce qu'ils soient aussi durables que possible, dotés d'une garantie prolongée, composés de pièces remplaçables, et dont la réparation doit être prise en charge par l'entreprise. Le prix de cette réparation ne doit pas être excessif pour ne pas inciter à l'achat de neuf. Le cas échéant, l'Etat doit veiller à l'application de ces mesures.

- en tant que consommateurs, nous pouvons également lutter contre l'obsolescence programmée (notamment psychologique) en essayant avant tout de conserver les produits plus longtemps.

4.a. Aller vers l'économie circulaire afin de permettre une valorisation des déchets : cela serait une alternative à l'épuisement des ressources fossiles (= meilleure gestion des impacts de l'activité humaine sur l'environnement et création de lois et d'une attractivité pour la région).

Les collectivités locales peuvent aussi plus facilement mettre en lien les entreprises ayant des déchets pouvant être réutilisés par une autre entreprise = aller vers l'éco-conception.

Les décisions à l'échelle locale permettent de mieux mettre en valeur les possibilités qu'offre le territoire en question.

4.b. produire des lois restrictives sur l'impact sociétal et sur l'environnement. Par exemple, la mise en place d'une taxe de tourisme durable pour permettre de recycler les déchets produits par l'activité touristique.



3. Wir sind auf folgende Lösungsansätze gekommen - hierbei unterscheiden wir zwischen staatlichen Maßnahmen und solchen, die jede Privatperson ergreifen kann - :

- von staatlicher Seite aus ist durchzusetzen, dass die Firmen ihre Produkte so bauen, dass diese so lange wie möglich halten, eine verlängerte Garantie haben, Ersatzteile zur Verfügung gestellt sind und Reparaturen von Seiten der Firmen angeboten werden. Diese sollten einen moderaten Preis haben, sodass seine Reparatur attraktiver ist als ein Neukauf. Wenn dem nicht so ist, ist eine rechtliche Verfolgung durch staatliche Mittel notwendig.

- als ein Normalverbraucher kann man der geplanten Obsoleszenz entgegenwirken, indem man der psychologischen Obsoleszenz nicht verfällt und primär versucht Produkte lange zu erhalten, anstatt sie neu zu kaufen.

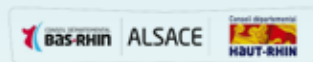
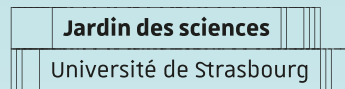
4.a. Den Übergang zur Kreislaufwirtschaft, um die Abfallverwertung zu ermöglichen: das wäre eine Alternative zur Erschöpfung der fossilen Ressourcen (= besseres Management der Auswirkungen menschlicher Aktivitäten auf die Umwelt und Schaffung von Rechtsvorschriften und Attraktivität der Region).

Lokale Behörden können auch leichter Unternehmen mit Abfällen mit anderen Unternehmen in Verbindung bringen, die diese wiederverwerteten werden können = in die Richtung Öko-Design gehen.

Entscheidungen auf lokaler Ebene, um die Möglichkeiten und Vorzüge des Territoriums genauer zu ermitteln.

4.b. Restriktive Gesetze zu den gesellschaftlichen Auswirkungen auf die Umwelt. Zum Beispiel die Einführung einer nachhaltigen Tourismussteuer, die so angepasst ist, dass sie die Wiederverwertung von Abfällen, die durch die touristische Aktivität entstehen, ermöglicht.





Le projet « Parlement transfrontalier airclimat-énergie » est cofinancé par l'Union européenne (Fonds européen de développement régional – FEDER) dans le cadre du programme INTERREG V Rhin Supérieur. « Dépasser les frontières : projet après projet »

Das Projekt „Grenzüberschreitendes Schülerparlament Luft-Klima-Energie“ wird von der Europäischen Union (Europäischer Fonds für Regionale Entwicklung – EFRE) im Rahmen des Programms INTERREG V Oberrhein. „Der Oberrhein wächst zusammen, mit jedem Projekt“